

Самарский железнодорожный вокзал

Подготовил ученик 10 «А» класса
Загаринский Антон

История вокзала

Современный самарский вокзал построен вместо старинного предшественника почти 10 лет назад, но самарцы до сих пор вспоминают уютно-провинциальное старое здание вокзала в стиле итальянского ренессанса. Первоначально это здание состояло из двух пассажирских залов, буфета, билетной кассы и служебных помещений. Строить начали в 1875 году, в том же году первый поезд прибыл в Самару – отсутствие вокзала причиняло массу неудобств. Закончили к концу 1876-го. Первых пассажиров самарский вокзал принял 1 января 1877 года.

Первая реконструкция
(1900 год) Возвели
боковые пристройки к
зданию



Вторая реконструкция
(1905 год) Надстроили
третий этаж



Проект нового вокзала был создан известным архитектором Юрием Храмовым, создавший немало значимых построек. Таких, как здание Филармонии или Монумент славы.

Филармония



Монумент славы



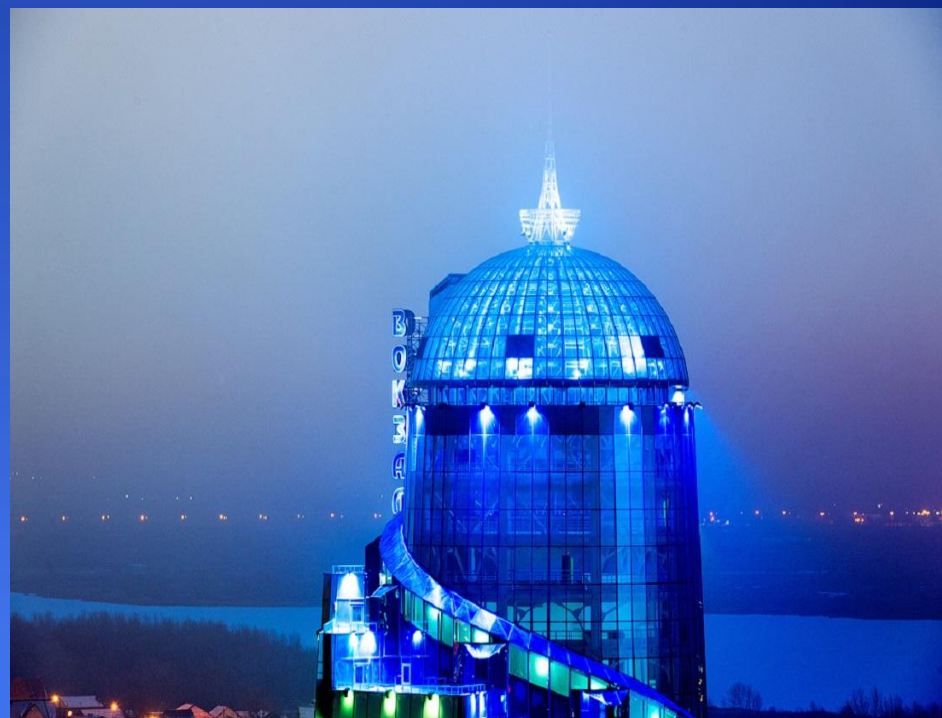
Строительство вокзала

Вокзала строился поэтапно:

- Летом 1996 года, накануне Дня железнодорожника, был заложен первый кирпич фундамента нового вокзала.
- 25 мая 1999 года открылся первый пусковой комплекс вокзала, общей площадью 3750 м² и с единовременной вместимостью 540 человек.



- В декабре 1999 года был пущен в эксплуатацию современный пешеходный тоннель, протяженностью свыше 240 м.
- 24 декабря 2001 года завершилось строительство открытием высотной части здания вокзала.



Сам вокзал буквально
сделан из синего стекла
так же, как и его купол со
шпилем. Площадь
внутренних помещений
вокзала на данный
момент составляет 25000
квадратных метров.
Единовременно здесь
могут разместиться 2600
человек. В сутки,
ежедневно здесь бывает
более 16000 пассажиров.



Самарский
железнодорожный
вокзал является
чемпионом среди своих
европейских собратьев.
Его новое здание
является самым высоким
вокзальным корпусом в
Европе, его высота
вместе со шпилем
составляет более 110
метров. Поезда
проезжают прямо у его
подножья.



На высоте 95 метров, на башне вокзала находится смотровая площадка, с которой открывается прекрасный вид на разные районы Самары. Так же отсюда видны реки: Волга и Самара, исторический центр города и протяжённые улицы.



Привокзальная площадь

На Привокзальной площади было всего одно кирпичное двухэтажное здание. В нём помещалась Константиновская богадельня, выстроенная в 1871 году на средства жившего в Самаре представителя ярославских деловых кругов И.В.Константинова. Позднее здесь находилось техническое училище № 28.

В 1885 году появилась конка, связавшая вокзал с центром города. За пятак можно было проехать всю Самару. Рядом с остановкой конки на площади у вокзала находилась биржа легковых извозчиков, которые имели свою таксу: с вокзала в город – 60 копеек, с вокзала на пристань – 75 копеек.

«Побывав» в старой Самаре, посмотрим, какие изменения претерпела Привокзальная площадь, как она выглядит в наши дни. Прежде всего площадь была переименована в Комсомольскую. В 1925-1927 годах на ней было выстроено здание управления Самаро-Златоусовской железной дороги по проекту и под наблюдением талантливого архитектора Петра Александровича Щербачёва, о чём говорит мемориальная доска при входе в здание.



Через одиннадцать лет, в 1938 году, он же построил на площади железнодорожную поликлинику.



